

# ЭКО-невидаль

**Пристройка, которая выросла рядом с восьмым котлом ТЭЦ-ПВС, не выделяется среди десятков подобных сооружений на промплощадке. Да и статус вспомогательный. Между тем, ввод ее в эксплуатацию в канун кризиса оказался как нельзя своевременен: помимо экологических плюсов, этот объект обеспечивает выработку энергоресурсов в новых условиях.**

Система газоочистки теплоэлектростанции паровоздуховодной станции также сложна и массивна, как и название подразделения, где она установлена. Ничего общего с тем легким, волокнистым, что мы обычно представляем под словом «фильтр», она не имеет. Это внушительное замкнутое металлическое сооружение высотой 20-22 метра с механической «начинкой» внутри. Масса каждого электрофильтра (их два) составляет 300 тонн. Не вата, одним словом.

Экологический эффект, который даст обновленная система газоочистки за котлом №8, по «весу» еще более значителен: десятикратное снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Результат очень впечатляющий. Кого угодно может удивить. Мы тоже вначале роптали, что ошиблись в расчетах. Но калеклятор выдавал одну и ту же цифру. Руководитель проекта **Василий Бурый** подтвердил:

— Все правильно. Замена электрофильтров на этом объекте — только первый этап реконструкции. Впереди выполнение аналогичных работ на котле №9.

Начальник котельного отделения ТЭЦ-ПВС **Евгений Шалачев** сказал, что выполненное инвестиционное мероприятие целиком и полностью можно отнести к разряду экологических. «Увеличения производственных показателей оно не принесло, но от него выиграли все: и комбинат, и город. А реализация заключительной части проекта — по замене газоочистки за котлом №9 — будет иметь вместе с ощутимым природоохранным «выхлопом» еще и экономический эффект. Мы поднимем паровую нагрузку и, соответственно, увеличим выработку собственной, более дешевой электроэнергии. Комбинат станет меньше брать из федеральной системы, это уменьшит наши затраты и, как следствие, снизит себестоимость нашего металла».

АГРЕГАТ, КОТОРЫЙ УПРАВЛЯЕТ ПРОЦЕССОМ ОЧИСТКИ. ЕГО НАЗЫВАЮТ СЕРДЦЕМ ЭЛЕКТРОФИЛЬТРОВ И ДЕРЖАТ НА ЗАМКЕ

Фото  
О. ПРОВОРОВА



Точные сроки реализации второго этапа пока не уточняются. Однако производственники понемногу готовятся к старту работ на девятом котле. А вдруг дадут отмашку? **Е. Шалачев** говорит, что уже и «железом разжился»: часть оборудования приобрел. Заметим, изготовителем и поставщиком новых электрофильтров является отечественная компания «Кондор-ЭКО», дислоцирующаяся в г. Семibrатово Ярославской области.

Целесообразность совершенствования системы газоочистки лучше всего демонстрируют цифры. Старые электрофильтры ТЭЦ-ПВС имеют 98%-ю степень очистки. Небольшая двухпроцентная «брешь» приводила к выбросам в атмосферу полутора тысяч тонн пыли в год. Новое оборудование, которое смонтировано за восьмым котлом, практически полностью задерживает вредные вещества внутри корпуса. Из бункеров скопившаяся пыль удаляется посредством системы гидрозолоудаления. Утилизация ее происходит на пламянакопителе. Действительность фильтров видна невооруженным глазом: из трубы, над которой еще совсем недавно висел темный след, сегодня поднимается светлый «хвостик».

В ТЭЦ-ПВС не скрывают удовлетворения относительно своевременности выполненных работ. Реконструкция электрофильтров получилась, как говорится, на злобу дня.

— Если бы мы их не заменили, — объясняет **Евгений Шалачев**, — то сейчас не могли бы такой объем твердого топлива подать на восьмой котел, и были бы вынуждены снизить паровую, и, следовательно, электрическую нагрузку. Чем это чревато — говорить не надо.

На твердое топливо — энергетический уголь и промпродукт (отходы углеобогащательной фабрики) ТЭЦ-ПВС перешла вследствие снижения объемов производства на ЧерМК. Комбинат, как известно, стал меньше плавить чугуна, поэтому выработка кокса и, соответственно, коксового газа тоже снизилась. А именно на нем вкупе с доменным и природным газом традиционно «разводит пар», а точнее, огонь, под котлами электростанции. Произведенная замена, конечно же, не является равноценной, поскольку зольность (пустой негорящий балласт) твердого топлива составляет 40% от общего объема. Сегодня на восьмом котле его сжигают 300 тонн в сутки. Не трудно подсчитать массу отходов. Новые фильтры — как нельзя кстати. Со старыми фильтрами, чтобы не допустить роста выбросов, пришлось бы снижать обороты на котлах и, естественно, выход годного по пару и электроэнергии. Одним словом, реконструкция фильтров оказалась очень кстати.

СВЕТЛАНА КЛИМОВА